

Twaron® 空运集装箱: 准备起航!

自 2006 年以来,美国阿拉巴马州 的MACRO工 业集团一直致力于开发 MACRO-Lite, 这是一种坚固的、能抵御冲击的复合材料面板,可广泛应用于制造空运行业的集装设备 (ULD)。MACRO-Lite 特别融合了帝人芳纶的高性能 Twaron 和 MACRO工 业集团的专利树脂和制造工艺,使得航空集装箱更轻量化、可满足更高的安全标准、所需的维修更少、对环境的影响更小。近期,德国 PalNet Air Cargo Products 公司使用 MACRO-lite 面板制造的第一个 AKE 空运集装箱获得了认证,此项技术还将继续表现出惊人的用途。



从飞行汽车到集装设备 (ULD)

MACRO工 业集团成立于 1991 年,旨在通过投入研发、创新和前沿技术,开发未来民用交通系统。MACRO工 业集团主席 Dan Ziegler 说到:“最初想到在我们的产品中使用帝人芳纶的产品是在我们开发飞行汽车的密闭叶片和轻量化车体的时候。我们需要一种强度和抗冲击性都很好的材料。我们很快意识到帝人芳纶产品的高性能和高品质可以应用于多种复合材料产品中,包括如今我们为 ULD 制造的 MACRO-Lite 面板。”

目前为止,我们与帝人芳纶的合作相当成功。双方不仅价值观相同,而且都非常专业且专注。合作中,我们的复合材料技术得到了突飞猛进的发展,并开发出了很多新产品。”

芳纶带来高性能

“将 Twaron 融入我们的复合材料面板创造了更多的价值。” Dan Ziegler 解释道，“首先，MACRO-Lite 集装箱比标准的铝制集装箱牢固得多，然而却比后者轻很多，使其成为航空运输业的理想选择。航空公司是 MACRO-Lite 集装箱的最终得益者，因为它可有效降低油耗，减小对环境造成的影响。另外，MACRO-Lite 集装箱有着较高的耐剪切性和耐冲击性，所需的维修量极少，降低了维护费用。总的来说，使用 MACRO-Lite 制造的集装设备品质更高。”



Dan Ziegler,
Macro工业集团主席

PalNet: 供给高规格集装箱

MACRO-Lite 面板自 2010 年开始已广泛用于商业领域，并由多家制造商成功引入集装设备的生产。PalNet 是德国空运货品制造商，他们是引进芳纶技术的先行者之一。PalNet 常务董事 Klaus Demtroeder 表示：“我们对空运集装箱使用的 MACRO-Lite 复合材料面板很满意。与传统集装箱相比，使用这些面板，我们能有效减轻集装箱重量多达 15 公斤。这让我们的客户，即各大航空公司有效地降低油耗，并减小对环境的影响。MACRO-Lite 面板让我们生产出更高规格的航空集装箱。我们刚刚获得认证了首个主流AKE型集装箱，这是很大的成就！”

来发展理念

“目前为止，我们与 MACRO 工业集团的合作相当成功，” Klaus Demtroeder 说道。“他们提供了技术支持与行业技能。但是，我相信这只是合作的开始。航空集装箱必须更耐用，更环保。我预计，在不久的将来，将会有更多的集装箱生产依赖于帝人芳纶和 MACRO 工业集团的技术。我们也希望能生产出经 AKH 认证的集装箱，将可以被广泛用于空客 320。芳纶航空集装箱才是未来的潮流，我们已准备好随时起航！”



Klaus Demtroeder



欲了解更多信息，敬请访：
www.teijinaramid.com